

Armada pro automatique
Maintenance de la roue arrière

Table des matières

Outils.....	3
Introduction	4
Étape 1 – Roue côté gauche	4
Enlever l'étrier de frein arrière.....	4
Enlever l'écrou d'axe ainsi que la rondelle à ergot	4
Enlever la vis de tension de la courroie	5
Étape 2 – Roue côté droite.....	5
Débrancher la boîte de vitesse	5
Enlever l'écrou d'axe ainsi que la rondelle à ergot	6
Enlever la vis de tension de la courroie	6
Étape 3 – Enlever la courroie	7
Pousser la roue	7
Dérailler la courroie	8
Étape 4 – Enlever la roue	9
Étape 5 – Remettre la courroie.....	9
Étape 6 – Tendre la courroie	10
Installer la rondelle à ergot.....	10
Installer l'écrou d'axe	11
Installer la vis de tension de courroie	11
Ajuster précisément la tension de la courroie.....	12
Étape 7 – Aligner la roue	13
Installer la visserie du côté gauche de la roue.....	13
Ajuster la vis de tension de courroie côté gauche	15
Étape 8 – Serrer la roue	15
Étape 9 – Serrer l'étrier de frein	16
Support technique.....	16

Outils

Il vous faudra 3 outils principalement ainsi qu'un téléphone cellulaire pour ajuster la tension de la courroie en utilisant l'application Gates Carbon Drive.

- Clé anglaise 15mm
- Clé allen 5mm
- Clé allen 3mm



- Téléphone cellulaire Iphone ou Android et l'application Gates Carbon Drive.



Introduction

Pour remplacer la roue arrière il va falloir effectuer les étapes suivantes :

- Avancer la roue arrière pour que la courroie soit détendue
 - Enlever l'étrier de frein arrière
 - Dévisser l'axe de roue
 - Dévisser les vis d'ajustement de la tension de la courroie
- Dérailler la courroie
- Enlever la roue

Étape 1 – Roue côté gauche

Enlever l'étrier de frein arrière

La première étape est d'utiliser la clé Allen 5mm pour desserrer l'adaptateur d'étrier de frein tel qu'indiqué sur les 3 images ci-dessous.



Figure 1- Enlever l'étrier de frein avec la clé Allen 5mm

Enlever l'écrou d'axe ainsi que la rondelle à ergot

Utiliser la clé Anglaise 15mm pour desserrer l'écrou d'axe de roue arrière et enlever la rondelle à ergot.

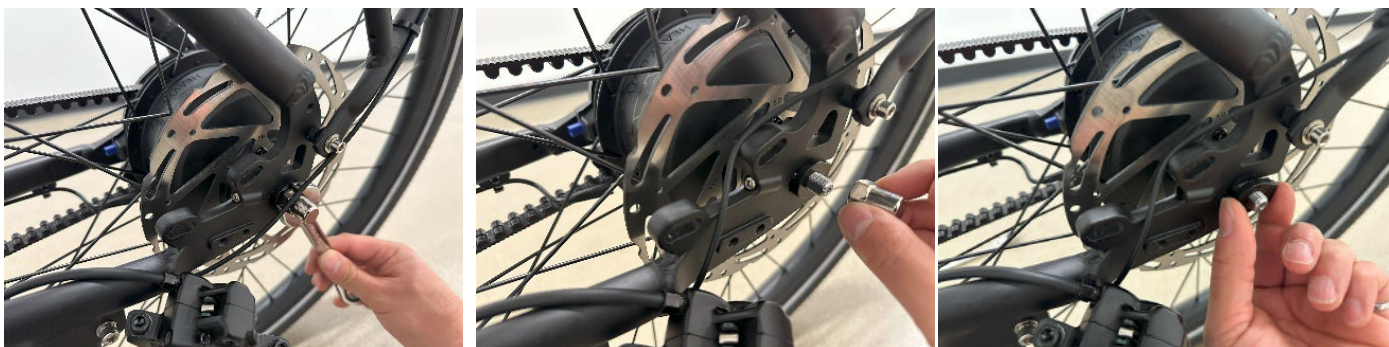


Figure 2 - Enlever l'écrou d'axe côté gauche

Enlever la vis de tension de la courroie

Utiliser la clé Allen 3mm pour dévisser complètement la vis de tension de la courroie.



Figure 3 - Enlever la vis de tension de la courroie côté gauche

Étape 2 – Roue côté droite

Débrancher la boîte de vitesse

Avec votre main, tirer sur le câble d'alimentation de la boîte de vitesse automatique Enviolo. Ce boîtier se nomme l'AHl.

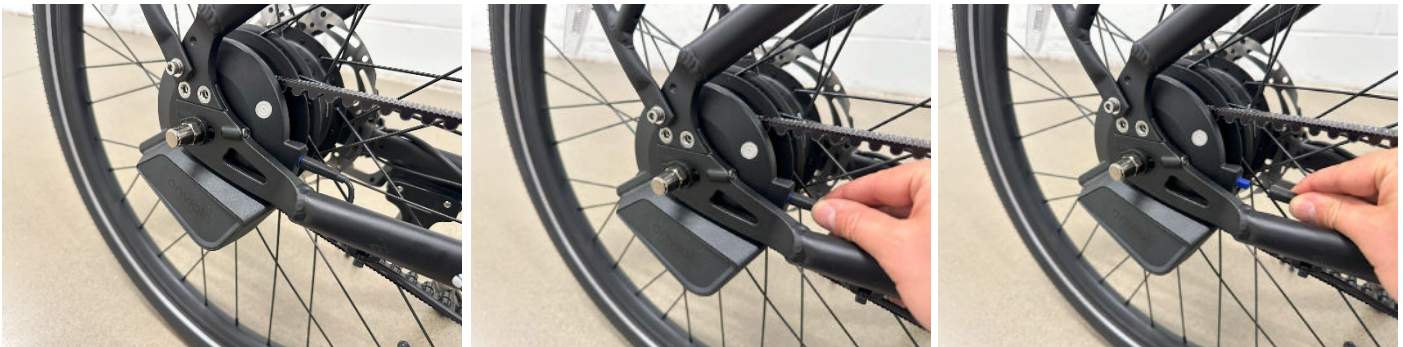


Figure 4 - Débrancher l'AHl

Enlever l'écrou d'axe ainsi que la rondelle à ergot

Utiliser la clé Anglaise 15mm pour desserrer l'écrou d'axe de roue arrière et enlever la rondelle à ergot.



Figure 5 - Enlever l'écrou d'axe côté droite

Enlever la vis de tension de la courroie

Utiliser la clé Allen 3mm pour dévisser complètement la vis de tension de la courroie.



Figure 6 - Enlever la vis de tension de la courroie côté droite

Étape 3 – Enlever la courroie

Maintenant que l'axe de la roue est libre de se déplacer, nous pouvons maintenant pousser la roue pour enlever totalement la tension de la courroie et la faire dérailler.

Pousser la roue

Pousser la roue dans la direction de la flèche rouge pour que l'axe de roue accote sur le cadre.



Figure 7 - Pousser la roue arrière vers l'avant du vélo

La courroie est maintenant détendue et l'on va pouvoir la faire dérailler au niveau du pédalier.



Figure 8 - Courroie détendue

Dérailler la courroie

Faire dérailler la courroie au niveau du pédalier afin de la libérer complètement tel que montré sur l'image ci-dessous. Il se peut que cela soit un peu forçant, mais cela est normal.

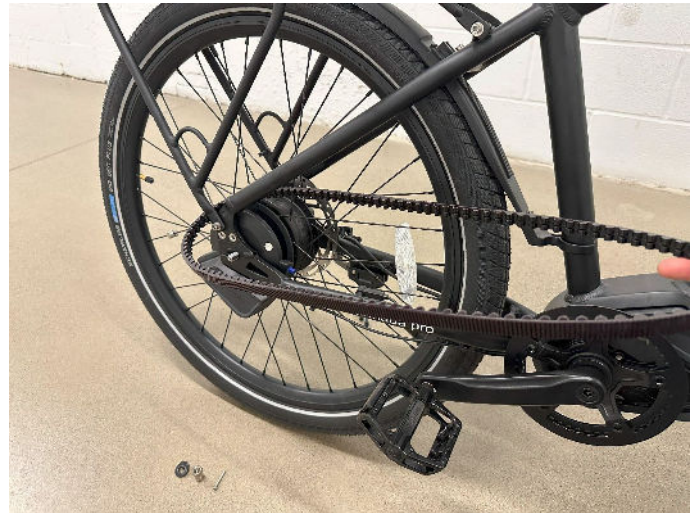


Figure 9 - Dérailler la courroie au niveau du plateau avant.

Étape 4 – Enlever la roue

Il est maintenant possible d'enlever la roue arrière du vélo. Coucher le vélo sur le côté et enlever la roue arrière afin d'en faire la maintenance.



Figure 10 - Enlever la roue arrière

Étape 5 – Remettre la courroie

Pour remettre la courroie, il faut l'aligner (l'enrailler) sur le pignon en premier.



Figure 11 - Installer la courroie sur le pignon

Glisser la roue dans le cadre du vélo et remettre le vélo sur sa béquille. Vous pourrez enrailler la courroie sur le plateau du pédalier maintenant.



Figure 12 - Installer la courroie sur le plateau

Étape 6 – Tendre la courroie

Maintenant que la courroie est bien enraillée et que la roue arrière est bien placée dans le cadre du vélo, vous pouvez replacer la visserie et tendre votre courroie grâce à la vis de tension de courroie.

Installer la rondelle à ergot

Placer la rondelle à ergot de manière à ce que l'ergot soit en direction de l'arrière du vélo tel que montré sur les images ci-dessous. L'ergot de la rondelle doit impérativement se glisser dans la fente du cadre pour empêcher que l'axe de roue ne puisse tourner.



Figure 13 - Installer la rondelle à ergot

Installer l'écrou d'axe

Visser l'écrou d'axe sans le serrer complètement. Nous allons devoir tendre la courroie avec la vis de tension de courroie avant de serrer complètement l'écrou d'axe.



Figure 14 - Installer l'écrou d'axe de roue

Installer la vis de tension de courroie

Utiliser la clé Allen 3mm pour serrer tranquillement la vis de tension de la courroie. Tel que montré sur les photos ci-dessous



Continuer à serrer jusqu'à ce que vous commenciez à sentir une certaine résistance de serrage. Plus la vis de tension de la courroie est difficile à serrer, plus la courroie sera tendue. Nous allons par la suite utiliser l'application de téléphone Gates Carbon Drive pour ajuster parfaitement la tension de la courroie.



Figure 15 - La courroie se tend à mesure que l'on serre la vis de tension de courroie

Ajuster précisément la tension de la courroie

En utilisant l'application de téléphone Gates Carbon Drive, il est maintenant possible de serrer tranquillement la vis d'ajustement de tension de la courroie en suivant les indications de l'application. Il faudra visser la vis d'ajustement de tension jusqu'à ce que la fréquence de vibration de la courroie atteigne 65Hz.

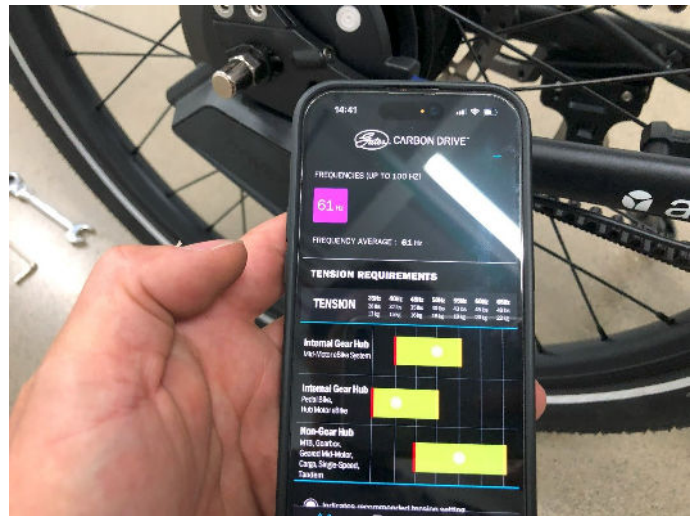
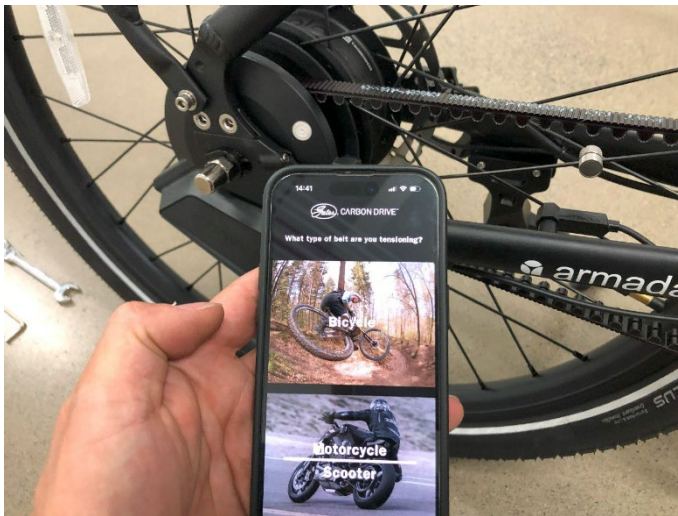


Figure 16 - Faire vibrer la courroie comme une corde de guitare dans un environnement calme

Placer le micro de votre téléphone proche de la courroie et faite la vibrer avec votre doigt comme une corde de guitare 5 ou 6 fois. L'application vous donnera sa fréquence de vibration. Il est important qu'elle soit à 65Hz. Plus haut, la courroie est trop tendue et endommage votre transmission. Plus basse, votre courroie peut sauter et s'endommager rapidement.

Pour augmenter la fréquence de vibration de votre courroie, visser la vis de tension petit à petit. 1/8 de tour par 1/8 de tour.

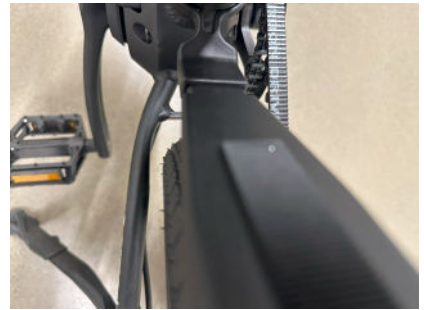


Figure 19 - Installer la visserie du côté gauche

Ne pas serrer complètement l'écrou d'axe avant d'avoir ajusté la vis de tension de courroie

Ajuster la vis de tension de courroie côté gauche

En vissant tranquillement la vis de tension de courroie, vous allez voir la roue s'aligner jusqu'à offrir le même dégagement à droite et à gauche du cadre.



Étape 8 – Serrer la roue

Maintenant que la roue est bien alignée il est temps de serrer fermement le côté gauche de l'axe à l'aide de la clé Anglaise 15mm.



Étape 9 – Serrer l'étrier de frein

La dernière étape est de resserrer l'adaptateur de votre étrier de frein arrière à l'aide de votre clé Allen 5mm.



Support technique

N'hésitez pas à contacter l'équipe Yulbike Canada par courriel ou téléphone pour plus d'informations ou de précisions sur ce manuel :

Courriel : hello@yul.bike

Téléphone : (438) 802-7450